69a–Stezka pro chodce a cyklisty
69b–Konec stezky pro chodce a cyklisty
značky budou osazeny na společný sloupek

Silniční obrubník 100x30x15cm osazený
do betonového lože na výšku 0,02m

Větev J–km 0,000 000
Cyklostezka–km 2,502 173

Záhonový obrubník 50x25x8cm osazený
do betonového lože na výšku 0,08m

Záhonový obrubník 50x25x8cm osazený
do betonového lože na výšku 0,00m

Záhonový obrubník 50x25x8cm osazený
do betonového lože na výšku 0,08m

Záhonový obrubník 50x25x8cm osazený
do betonového lože na výšku 0,00m

Záhonový obrubník 50x25x8cm osazený
do betonového lože na výšku 0,00m

Záhonový obrubník 50x25x8cm osazený
do betonového lože na výšku 0,08m

Záhonový obrubník 50x25x8cm osazený
do betonového lože na výšku 0,00m

A22–Jiné nebezpečí

Kácení náletových křovin
z důvodu zajištění rozhledu

Záhonový obrubník 50x25x8cm osazený
do betonového lože na výšku 0,00m

Záhonový obrubník 50x25x8cm osazený
do betonového lože na výšku 0,08m

Záhonový obrubník 50x25x8cm osazený
do betonového lože na výšku 0,00m

Záhonový obrubník 50x25x8cm osazený
do betonového lože na výšku 0,00m

Stávající úsek chodníku dlouhý 24,50m
bude rozebrán a plocha bude oseta travou

Vozovka bude napojena na stávající
vozovku mostku přes Lobezský potok

Větev J–km 0,339 217
Cyklostezka–km 2,841 390

Zábradlí z ocelových trubek
vysoké 1,10m, délka 15,50m

Zábradlí z ocelových trubek
vysoké 1,10m, délka 25,00m

C9a–Stezka pro chodce a cyklisty
C9b–Konec stezky pro chodce a cyklisty
značky budou osazeny na společný sloupek

Zvýraznění úseků víceúčelové stezky, kde dochází
ke křížení se sítěmi RWE a je zapotřebí zvýšené
opatrnosti zejména při výkopových pracech.

LEGENDA – POVRCHY:

- Plochy s povrchem z asfaltového betonu
- Plochy s povrchem z asfaltového hutněného recyklátu
- Plochy s povrchem z betonové reliéfní dlažby tl. 80mm
- Plochy s povrchem z betonové dlažby tl. 80mm
- Plochy zatravněné
- Strom určený k pokácení

LEGENDA – STÁVAJÍCÍ SÍTĚ:

- KABEL NN
- KABEL NN – NADZEMNÍ
- KABEL VN
- KABEL VN – MOMENTIVE
- KABEL VN – NADZEMNÍ
- PLYN – NTL
- PLYN – NTL NEFUNKČNÍ
- PLYN – VTL
- ZAŘÍZENÍ CZT ČEZ
- TEPLOVOD SOKOLOVSKÁ BYTOVÁ
- SDĚLOVACÍ KABELY – O2
- SDĚLOVACÍ KABELY – UPC
- VODOVOD – VOSS
- JEDNOTNÁ KANALIZACE – VOSS
- SDĚLOVACÍ A VN KABEL – VOSS
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – SOTES

Soukup projektování dopravních staveb
Ing. Jiří Soukup
autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01, Sokolov

VÍCEÚČELOVÁ STEZKA SOKOLOV BOHEMIA – STARÁ OVČÁRNA 1.ČÁST

Datum:	09/2016
Číslo parc:	
Číslo zakázky:	2016054
Kraj:	Karlovarský
Obec:	Sokolov
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup
Soubor:	Situace KOM 2016054.dwg
Formát:	12 x A4
Stupeň PD:	DPS
Příloha:	SITUACE - VĚTEV J
Měřítko:	1:250
Číslo výkresu:	D.9.02